

EN RIESGO LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE LA INDUSTRIA TRANSPORTADORA DE VALORES, QUE MOVILIZA EL PRINCIPAL MEDIO DE PAGO DE LOS COLOMBIANOS: EL EFECTIVO

- El subsector de transporte de valores en Colombia ha tenido unos ingresos brutos relativamente estables en los últimos años. Sin embargo, estos no están compensando el crecimiento de insumos, costos y gastos. El margen de la industria está por debajo del 1% o incluso en pérdida.
- La inflación acumulada de enero de 2018 a diciembre 2022 fue de 29,22%. El Salario Mínimo de 2017 a 2022 se ha incrementado en cifras acumuladas en 35,55%. Esto evidencia un alto incremento en dos de los indicadores fundamentales en esta industria, y refleja el mismo comportamiento de otros también relevantes.
- Sumando la alta devaluación del peso, que afecta la importación de vehículos y repuestos, el aumento acumulado del combustible (diésel y jet) que afecta la operación, y el crecimiento de Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en general, el subsector del transporte de valores está afrontando una realidad muy retardadora y riesgosa.

Bogotá D.C., 2 de marzo de 2023. La Federación Colombiana de Empresas de Vigilancia y Seguridad Privada - FedeSeguridad, que representa también a la industria del transporte de valores de Colombia, realizó un análisis sobre la evolución de los principales indicadores económicos y financieros en el transporte de valores del país entre 2016 y 2022.

Nicolás Botero-Páramo, presidente ejecutivo de FedeSeguridad, manifestó su preocupación por los alarmantes resultados del análisis.

“Acudimos a diferentes fuentes públicas, empezamos a cruzar el comportamiento del IPC, la TRM, el salario mínimo y varios indicadores más. Miramos qué estaba pasando en los últimos años, y encontramos unas tendencias críticas para la industria del transporte de valores, que de no corregirse ponen en riesgo la sostenibilidad financiera de esta industria, que moviliza el principal medio de pago del país: el efectivo”.

FedeSeguridad hace un llamado al mercado en general, tanto a prestadores como a usuarios del servicio de transporte de valores, así como a los reguladores del sector, para atender y resolver las dificultades logísticas, operativas, contractuales y de regulación del mercado que enfrentan las empresas transportadoras de valores.

Asimismo, pone en conocimiento de todos los interesados, los factores que pueden detonar una crisis en el sector, por causa de diferentes fenómenos como: el panorama económico nacional y mundial con alta inflación y posibilidades de recesión económica en varias latitudes, la devaluación del peso colombiano, las dificultades operativas por cuenta de acuerdos de nivel de servicio desactualizados, los costos de las operaciones que se hacen vía aérea, la siniestralidad a causa de los grupos armados y de la delincuencia organizada, el alto y complejo componente de regulación, el futuro aumento del precio del diésel ya anunciado por el Gobierno Nacional, para reducir el déficit del Fondo de Estabilización del Precio del Combustible, entre otros.

De acuerdo con los análisis realizados por Fedeseuridad, basados en informes emitidos por el Banco de la República, las Superintendencias Financiera, de Sociedades y de Vigilancia y Seguridad Privada y el DANE, el sector se enfrenta a una situación que, de no ser controlada y mitigada, puede resultar traumática no solo para la economía, sino para los empresarios del transporte de valores, del sector financiero y del comercial. Esto, debido a que el efectivo sigue siendo el principal medio de pago en el país, en donde cerca del 80% de las transacciones que se realizan en el comercio, son con este medio de pago.

Actualmente, los costos asociados a este subsector de la vigilancia y la seguridad privada se han incrementado drásticamente, poniendo en riesgo la sostenibilidad del negocio. Si bien es cierto que el subsector ha logrado obtener mayores ingresos, estos no han generado mayores márgenes de utilidad, al contrario, estos vienen disminuyendo preocupantemente debido a los fenómenos anteriormente mencionados.

El incremento de ingresos corresponde a una mayor cantidad de dinero circulando en el país, lo que hace que haya un mayor requerimiento del transporte de valores en general. No obstante, este crecimiento no viene siendo rentable desde hace por lo menos cinco años, y dadas las condiciones actuales de alta inflación, alto aumento salario mínimo y devaluación del peso, todo esto afecta la operación, la remuneración justa de los trabajadores del sector y también, la estabilidad y expansión de la industria.

Teniendo en cuenta la importancia y la necesidad de esta industria como factor clave en el desarrollo económico del país, FedeSeguridad, en representación de sus empresas agremiadas, invita a la toma de decisiones que puedan modificar el curso de la industria, garantizando la sostenibilidad del negocio en el tiempo con márgenes razonables, acorde con el costo del servicio y los riesgos asumidos en su prestación.

Y propone algunas de las acciones que podrían implementarse para mitigar los riesgos latentes:

1. Creación de un indicador especializado que permita a la industria y sus usuarios hacer seguimiento a la variación de la canasta de los principales costos del transporte de valores, tal como sucede con el Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera o con el Índice de Precios al Consumidor, que publican desde el DANE.
2. Revisión conjunta de niveles de servicio con los actores y sectores como entidades financieras y clientes empresariales, con el objetivo de encontrar condiciones que mejoren a todos los interesados y no afecten la calidad del servicio.
3. Mesas de trabajo conjuntas para intervenir frente a temas de seguridad sobre las vulnerabilidades y la mitigación de los riesgos de seguridad en la calle y sitios de alta exposición y riesgo, como los centros comerciales.

FedeSeguridad se ofrece como espacio para el diálogo con el Gobierno Nacional a través de sus autoridades regulatorias, los clientes, especialmente el financiero, que permita comprender la necesidad trabajar por el transporte de valores sostenible y estable.

Más Información
Juan Camilo Rocha
Cel. 310.628.8410